



Prijslijst 2011 Lombardini motoren

Versie 01-2011



In deze prijslijst vindt U de Lombardini motoren overzichtelijk op een rij:

Luchtgekoelde dieselmotoren 3LD - 9LD - 11LD - 12LD - 15LD - 25LD

Watergekoelde dieselmotoren FOCS - CHD - SILEO

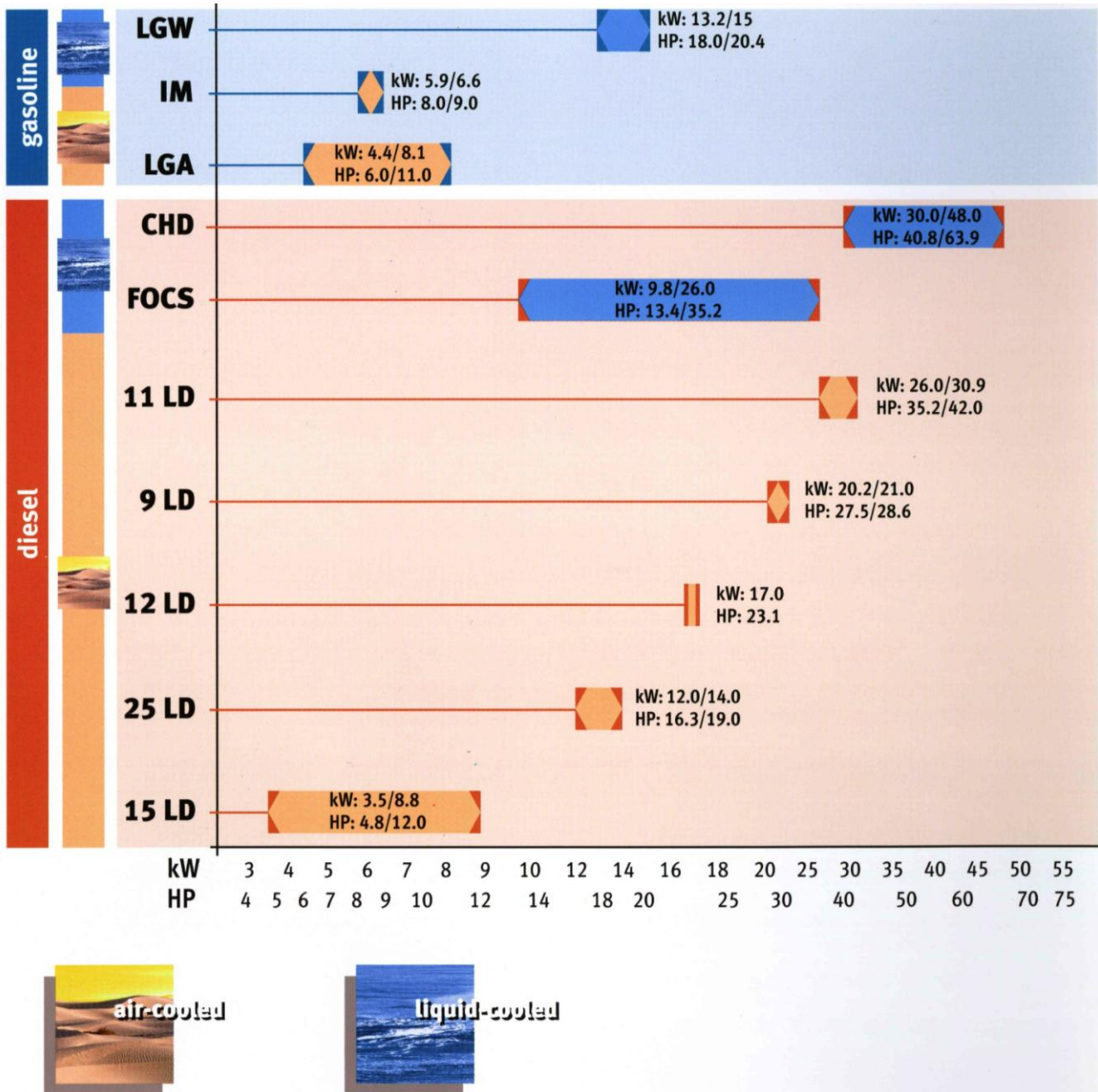
Luchtgekoelde benzinemotoren LGA

Voor de watergekoelde dieselmotoren biedt Romotech U de unieke mogelijkheid de motor geschikt te maken voor marine-toepassingen. Indien gewenst voorzien wij U graag van meer informatie. Prijzen zijn uitsluitend geldig voor standaard uitvoeringen per stuk. Voor klantspecifieke versies en serieproducties maken wij voor U graag een gespecificeerde offerte. Genoemde prijzen in deze lijst zijn bruto stuksprijzen excl. BTW* en gelden vanaf 01-01-2011.

Op al onze leveringen zijn onze leveringsvoorwaarden van toepassing welke gedeponereerd zijn bij de Kamer van Koophandel te Rotterdam.

*Tussentijdse prijswijzigingen voorbehouden.

Vermogensbereik Lombardini motoren



Voor **koppelcurves, geluidsniveaus en specificatiebladen met afmetingen** van de motoren verwijzen wij U graag door naar de overzichtelijke en zeer uitgebreide internetsite van Romotech:

www.Romotech.nl

Technische documentatie en onderdelentekeningen **LOMBARDINI**
Service

Vanaf heden kunt u via de internetsite van Lombardini heel eenvoudig alle Lombardini **werkplaatshandboeken en gebruikershandleidingen** in .PDF downloaden. Hierin vindt u gegevens als aanhaalmomenten, technische specificaties en onderhoudsschema's. Een link naar deze pagina kunt u vinden op onze eigen homepage www.romotech.nl onder de knop documentatie volgt u de link naar de Lombardini site.

Om uw onderdeelbestellingen te vergemakkelijken is er de mogelijkheid om de **Lombardini onderdelen CD rom** bij ons te bestellen. Van meer dan 90 motortypen de onderdeeltekeningen, artikelnummers en extra mogelijkheden als zoek-opties en overzichtelijke service-letters met onderdeelmodificaties. Prijs EUR 10,- netto, excl. BTW art.nr: 5302.749





Luchtgekoelde dieselmotoren

Inleiding	pagina 5
△ 3LD510	pagina 5
△ 9LD626-2	pagina 5
△ 11LD255-3	pagina 6
△ 12LD477-2	pagina 6
△ 15LD Serie	pagina 7
△ 15LD225	pagina 8
△ 15LD315	pagina 8
△ 15LD350	pagina 8
△ 15LD400	pagina 9
△ 15LD440	pagina 9
△ 15LD500	pagina 9
△ Opties voor 15LD serie	pagina 10
△ 25LD330-2	pagina 11
△ 25LD425-2	pagina 11



Watergekoelde dieselmotoren

FOCS informatie	pagina 12
△ LDW 502 FOCS	pagina 13
△ LDW 702 FOCS	pagina 14
△ LDW 1003 FOCS	pagina 15
△ LDW 1404 FOCS	pagina 16
CHD informatie	pagina 17
△ LDW 1603 CHD	pagina 18
△ LDW 2204 CHD	pagina 19
△ LDW 2204 Turbo CHD	pagina 20
Opties voor FOCS en CHD serie	pagina 21,22,23



SILEO Powerpack FOCS en CHD

△ SILEO 1000	pagina 24
△ SILEO 1400	pagina 24
△ SILEO 1500	pagina 24
△ SILEO 2200	pagina 24



Luchtgekoelde benzinemotoren

△ LGA 280	pagina 25
△ LGA 340	pagina 25

3LD - 9LD-11LD-12LD-15LD - 25LD

3LD

9LD

11LD

12LD

15LD

25LD
luchtgekoelde dieselmotoren

Lombardini is de enige producent ter wereld van meercilinder luchtgekoelde dieselmotoren.

3LD510 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 1
Cilinderinhoud	: 510 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 8,1 kW (11 pk) bij 3000 rpm
Maximum koppel	: 30 Nm bij 2000 rpm
Droog gewicht	: 60 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K258542	€ 2.320,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K258890	€ 2.677,--

Andere uitvoeringen/K nummer op aanvraag.

9LD625-2/ 9LD626-2 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 1248 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 19,0 kW (25,8 pk) bij 3000 rpm
Maximum koppel	: 75 Nm bij 2000 rpm
Droog gewicht	: 110 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Short Versie		Short Versie Geheel gesloten onderblok en kop	K3G77C1	€ 3.489,--
Industrie	Elektrisch	Standaard vlieg wiel en vlieg wiel huis, oliebad luchtfilter	K3I55C0MO	€ 3.875,--
Waterpomp versie	Elektrisch	Standaard vlieg wiel en vlieg wiel huis met 6 L brandstof tank, en startpaneel op de motor.	K387110	€ 4.348,--

11LD626-3 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 3
Cilinderinhoud	: 1870 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 30,9 kW (42 pk) bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 15,7 kW (21,4 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 114,6 Nm bij 2000 rpm
Droog gewicht	: 170 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Elektrisch	Standaard vliegwiel en vliegwielhuis	K7A00G0	€ 6.328,--

12LD477-2 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 654 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 15,0 kW (20,4 pk) bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 15,7 kW (21,4 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 55 Nm bij 2100 rpm
Droog gewicht	: 78 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K7A4260	€ 3.505,--
Generator	Elektrisch	SAE 5 vliegwielhuis met 6 1/2 "plaat 12V	K6B7580	€ 4.020,--



DE 15LD SERIE >

225	350/S
315	400
350	440

Compacte bouwwijze

Lombardini heeft ruime ervaring in het bouwen van één cilinder dieselmotoren sinds 1922.

De 15LD-motoren hebben minimale afmetingen in vergelijking met andere motoren, doordat het carter en de cilinder uit één stuk bestaan (monoblock). Door deze kleinere inbouwmaten kan de fabrikant van de machine compacter bouwen.

Hogedruk smeersysteem

De smering van de motor wordt geregeld via een drukregelventiel en is beveiligd via een oliedruksensor. Door constante oliedruk wordt metallisch contact voorkomen onder de meest extreme omstandigheden, waardoor de klant verzekerd is van een lange levensduur en een hoge mate van betrouwbaarheid.

Lage emissie waarden

Door het continu rondpompen van de brandstof zijn de koeling en smering van de brandstofpomp optimaal waardoor de werking van deze precisieapparatuur gewaarborgd blijft en een lange levensduur heeft. Door de brandstof fijner en beter te verstuiwen in de cilinder wordt deze vollediger verbrand en ontstaan er minder roetdeeltjes. Door deze verbeterde verbranding worden extreem lage emissiewaarden bereikt en dragen we bij aan een schoner milieu.

Repeteerstarter

Door het automatische opwindmechanisme van het startkoord en het automatische decompressiesysteem zijn de motoren eenvoudig met de hand te starten zonder al te veel inspanningen, zelfs bij temperaturen tot -10°C zonder extra gloeiapparatuur. (-38°C met gloeibougies). Bovendien is de repeteerstarter voorzien van een automatische terugslagbeveiliging. Andersom aanslaan of terugslag door de hoge compressie is niet meer mogelijk, waardoor ernstige motorschade voorkomen wordt.

Minder geluid en trillingen

De reductie van geluid en trillingen wordt bereikt door:

- Direct ingespoten dieseltechniek en een optimale verbranding dankzij het moderne brandstofsysteem.
- Reductie van de massa van de draaiende / bewegende delen.
- Gebruik van een lichtmetalen innovatieve zuiger (kortere zuiger pen), waardoor 15% gewichtsbesparing op de zuiger gerealiseerd is.
- Standaard gemonteerde tegengesteld draaiende balans as om de typische krachten en trillingen die specifiek bij een één cilinder motor voorkomen te onderdrukken.
- Gebruik van schuine vertanding op de tandwielen.

De 15LD400 en 15LD440 zijn de enige luchtgekoelde dieselmotoren in de wereld in deze klasse die uitgerust zijn met hydraulische klepstoters.

15LD225 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 224 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 3,0 kW 4,1 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 3,3 kW 4,5 pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 10,4 Nm bij 2400 rpm
 Droog gewicht : 28 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	636461	€ 1.245,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	636481	€ 1.466,--

15LD315 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 315 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 4,0 kW, 5,4 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 4,6 kW, 6,2 pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 15,0 Nm bij 2400 rpm
 Droog gewicht : 33 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K634140	€ 1.273,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K635350	€ 1.526,--

15LD350 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 349 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 4,7 kW 6,3 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 5,1 kW 7 pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 16,6 Nm bij 2400 rpm
 Droog gewicht : 33 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	Uitv. nr	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K636240	€ 1.394,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K635700	€ 1.672,--

15LD350/S LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 349 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 4,1 kW, 5,6 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 4,6 kW ,6,2 pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 14,7Nm bij 2200 rpm
 Droog gewicht : 33 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	Uitv. nr	Prijs
Silent Industrie	Hand	Standaard conisch	K4B3070	€ 1.428,--
Silent Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K4B2260	€ 1.777,--

15LD400 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 401 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 6,2 kW 8,4 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 6,6 kW 9 pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 22,5 Nm bij 2100 rpm
 Droog gewicht : 45 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K6A8611	€ 1.527,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K6A8622	€ 1.815,--

15LD440 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders : 1
 Cilinderinhoud : 441 cm³
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 6,7 kW 9,1 pk bij 3000 rpm
 Vermogen (NB ISO 3046 IFN) : 7,4 kW 10,1pk bij 3600 rpm
 Maximum koppel : 25 Nm bij 2200 rpm
 Droog gewicht : 45 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K6B1660	€ 1.650,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K6B4810	€ 1.878,--
Generator	Elektrisch	3000 rpm, EXT. 6, Lang conisch+SAEJ609a B/B9 conisch Ø 23	K6B2580	€ 2.117,--

Opties ten behoeve van 15LD luchtgekoelde dieselmotoren

Optie	Omschrijving	Toelichting	Prijs
	Startpaneel 7245.423	Met geïntegreerde spanningsregelaar Incl. 2 sleutels	€ 129,64
	Kabelboom 2185.907	T.b.v. startpaneel <u>met</u> spanningsregelaar - oliedruk - laadstroomspanning	€ 37,91
	Montagebeugel 8836.322	T.b.v. startpaneel	€ 79,30
	Verlengkabel 2185.882	2 meter	€ 61,20
	Extra contactsleutel 9990.010		Netto € 10,00
	Extra contactsleutel 9990.029	Gevulkaniseerd voor extra waterdichte afdichting van het contactslot	Netto € 17,75
	Trillingsdemper 9990.935	Voorzien van M10 draad 35 shore	Netto € 22,50
	Droge accu 207125	Startstroom 815A Onderhoudsvrij	Netto € 212,80
	Accubak met deksel 207129	Kunststof t.b.v. droge accu 340 x 180 x 220 mm	Netto € 25,00
	Aansluitset voor accu 207128	Kabels, accuklemmen, kapjes, massastrip, 4 m kabel met ogen	Netto € 50,00
	Motorolie 9990.002 1 liter 9990.017 5 liter 9990.111 1 liter 9990.115 5 liter	Halfsynthetisch Halfsynthetisch Volsynthetisch (15LD400/440) Volsynthetisch (15LD440/440)	€ 7.95 € 39.75 € 10.25 € 51.25

25LD serie

De 25LD motoren zijn de meest compacte tweecilinder luchtgekoelde motoren ter wereld in hun klasse. Direct ingespoten dieselmotoren met een zeer laag geluidsniveau (< 79 dB(A)) en laag eigen gewicht.

25LD330-2 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 654 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 9,4 kW (12,8 pk) bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 10,8 kW (14,7 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 32 Nm bij 2400 rpm
Droog gewicht	: 60 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K7A4330	€ 3.075,--
Generator	Elektrisch	3000 rpm, EXT. 6 Lang conisch	K6B3580	€ 3.118,--

25LD425-2 LOMBARDINI luchtgekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 851 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 11,5 kW (15,6 pk) bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 13,0 kW (17,7 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 42 Nm bij 2200 rpm
Droog gewicht	: 63 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K7A4340	€ 3.378,--
Waterpomp/Industrie	Elektrisch	Met el stop en vergroot carter en stille demper	K4B3330	€ 3.308,--

SERIE FOCS *Plus*

LDW502



LDW702



LDW1003



LDW1404

watergekoelde dieselmotoren

Vier technisch opgewaardeerde motoren vervangen de reeds jaren succesvolle FOCS (Full Overhead Control System) dieselmotoren LDW602, LDW903 en LDW1204. Deze doorontwikkeling biedt vele pluspunten en verhoogt de waarde van Uw machine.

De voordelen van de FOCS *plus* motoren t.o.v. de vorige generatie FOCS motoren zijn:

Lagere uitlaatgasemissies

De motoren voldoen reeds aan de Amerikaanse richtlijn EPA Tier 3A en de Europese richtlijn EEC97/68 trede 3A.

De emissiewaarden worden zonder kostenverhogende accessoires zoals een uitlaatgasrecirculatie of katalysator bereikt.

Betere prestaties

De buitenafmetingen van de FOCS *plus* motoren zijn gelijk gebleven waardoor de motoren volledig uitwisselbaar zijn met de oude modellen FOCS motoren. Het slagvolume of de cilinderinhoud is 13% groter geworden. Het maximum koppel is met 14% toegenomen en wel over een groter toerenbereik en bij lagere toerentallen.

Optimaal verbrandingssysteem

De verhoogde werveling en het vergrote volume van de voorkamer leiden tot een verbetering in de eerste verbrandingsfase hetgeen leidt tot minder warmteverlies op de cilinderwand en resulteert in een hoger brandstofrendement.

Laag geluidsniveau

Een gewijzigde plunjer diameter van de brandstof inspuitsapparaat heeft geleid tot een vervroegd inspuitmoment. Hierdoor ontstaat een gelijkmatige verbranding waardoor piekdrukken voorkomen worden en geluid verminderd wordt.

Minder onderhoud

Door betere verbranding veroudert smeerolie minder snel en draagt zo bij aan een verlenging van de onderhoudsinterval tot 500 uur (met vergroot carter).

Betrouwbaarheid en flexibiliteit

Door het gebruik van duurzamere materialen (o.a. meerlaags stalen koppakking) en een distributieriemvervangingsinterval van 4000 uur is de klant verzekerd van een grotere betrouwbaarheid en flexibiliteit.

LDW 502 FOCS LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 505 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 4,0 kW 5,4 pk bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 9,3 kW 12,6 pk bij 3750 rpm
Maximum Koppel	: 20 Nm bij 1600 rpm
Droog gewicht	: 53 kg



- △ Viertakt watergekoelde tweecilinder in lijn dieselmotor
- △ Indirect ingespoten, met pompinjectoren op de kop
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Aluminium motorblok
- △ Aluminium cilinderkop

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow oliefilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Zuigventilator
 Elektrische startmotor
 Elektrische opvoerpomp
 Thermostaatklep
 Toerentalregeling Automotive gebruik 4kW
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Automotive versie	Gesloten blok met pompverstuivers excl. dynamo	K3B7711	€ 3.011,--

LDW 702 FOCS LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 2
Cilinderinhoud	: 686 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 10,5 kW 14,1 pk bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 11,7 kW 16,0 pk bij 3600 rpm
Maximum Koppel	: 40 Nm bij 2200 rpm
Droog gewicht	: 66 kg



- △ Viertakt watergekoelde tweecilinder in lijn dieselmotor
- △ Indirect ingespoten, met pompinjectoren op de kop
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ PTO mogelijkheid op de distributie nokkenas linksom draaiend
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Aluminium cilinderkop

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow oliefilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 4" luchtfilter met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotor en 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vlieg wiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3A1692	€ 3.147,--
Industrie versie met verdiept carter	Met aluminium verdiept carter 2,4 L en 1,4 Bar oliedruk schakelaar.	K3B5690	€ 3.259,--
Generator 1500 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 ½" plaat	K6A3110	€ 3.777,--
Generator 1500 rpm Marine	SAE 5/6 ½ " met Warmte Wisselaar Marine uitvoering	K6A3050	€ 5.620,--
Generator 3000 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 ½ "plaat	K6A3091	€ 3.703,--
Shortversie	Gesloten blok met cilinderkop met pompverstuivers	K3A5961	€ 2.546,--

LDW 1003 FOCS LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 3
Cilinderinhoud	: 1028 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 16,6 kW 22,2 pk bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 18,05 kW 24,5 pk bij 3600 rpm
Maximum Koppel	: 59 Nm bij 2200 rpm
Droog gewicht	: 85 kg



- △ Viertakt watergekoelde driebcilinder in lijn dieselmotor
- △ Indirect ingespoten, met pompinjectoren op de kop
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ PTO mogelijkheid op de distributie linksom draaiend
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Aluminium cilinderkop

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow olielfilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 5" luchtfilter met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotor en 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vliegwiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3A1703	€ 3.766,--
Industrie versie met verdiept carter	Met aluminium verdiept carter 3,7 L en 1,4 Bar oliedruk schakelaar.	K3B5700	€ 3.906,--
Generator 1500 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6A3131	€ 4.425,--
Generator 1500 rpm Marine	SAE 5/6 1/2 " met Warmte Wisselaar Marine uitvoering	K6A2980	€ 6.240,--
Generator 3000 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6A3120	€ 4.326,--
Shortversie	Draaiend gedeelte + cilinderkop met pompverstuivers	K3B38C0	€ 3.165,--

LDW 1404 FOCS LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 4
Cilinderinhoud	: 1372 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 22,5 kW 30,5 pk bij 3000 rpm
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 24,5 kW 33,3 pk bij 3600 rpm
Maximum Koppel	: 82,5 Nm bij 2200 rpm
Droog gewicht	: 98 kg



- △ Viertakt watergekoelde viercilinder in lijn dieselmotor
- △ Indirect ingespoten, met pompinjectoren op de kop
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ PTO mogelijkheid op de distributie linksom draaiend
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Aluminium cilinderkop

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow oliefilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 5" luchtfilter met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotor en 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vliegwiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

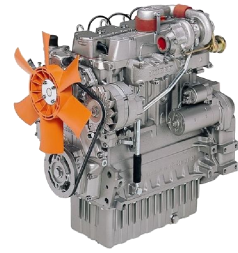
Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3B85C2	€ 4.519,--
Industrie versie met verdiept carter	Met aluminium verdiept carter 5,1 L en 1,4 Bar oliedruk schakelaar.	K3I38C0	€ 4.992,--
Generator 1500 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6A2420	€ 5.372,--
Generator 1500 rpm Marine	SAE 5/6 1/2 " met Warmte Wisselaar Marine uitvoering	K6A2970	€ 7.350,--
Generator 3000 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6A2730	€ 4.900,--
Shortversie	Draaiend gedeelte + cilinderkop met pompverstuivers	K3B39C0	€ 3.697,--

SERIE CHD *Plus*

LDW1603



LDW2204



LDW2204T

watergekoelde dieselmotoren

Drie technisch opgewaardeerde motoren vervangen de reeds jaren succesvolle CHD (Compact Heavy Duty) dieselmotoren LDW1503, LDW20004 en LDW2004T. Deze doorontwikkeling biedt vele pluspunten en verhoogt de waarde van uw machine.

De voordelen van de CHD *plus* motoren t.o.v. de vorige generatie CHD motoren zijn:

Lagere uitlaatgasemissies

De motoren voldoen reeds aan de Amerikaanse richtlijn EPA Tier IV en de Europese richtlijn EEC2004/26 trede 3A en met directe injectie Trede 4.

De emissiewaarden worden zonder kostenverhogende accessoires zoals een uitlaatgasrecirculatie of katalysator bereikt.

Laag geluidsniveau

Door distributietandwielen met een schuine vertanding en een nieuw type ventilator is zowel de mechanische als aërodynamische weerstand verlaagd, hetgeen een aanzienlijke verlaging in het geluidsniveau oplevert.

Minder trillingen

Het gewicht van de dynamische delen is gereduceerd en het toepassen van 2 dynamische balansassen die in tegengestelde richting draaien zorgen voor een aanzienlijke afname van trillingen.

CHD injectiesysteem

Het gebruik van een wervelkamer in combinatie met een modern injectiesysteem met aparte brandstofpomp per cilinder heeft ervoor gezorgd dat de uitlaatgasemissie en roetdeeltjes tot een minimum beperkt worden. De nieuwe generatie CHD-motoren voldoen aan de nieuwste Trede 3 en EPA 3 normen.

Ontelbare applicatiemogelijkheden

De CHD-serie is zo ontworpen dat deze geschikt is voor zware toepassingen. Daarnaast biedt de serie aan machinebouwers flexibiliteit, gezien de vele mogelijke aanbouwaccessoires en de 4 PTO-aansluitingen (Power Take-Off's) welke tegelijk gebruikt kunnen worden.

Compacte bouwvorm

De specifieke bouwwijze van het injectiesysteem en het naleven van de wensen en eisen van de eindgebruikers in de agrarische en industriële markt hebben geresulteerd in een zeer compacte machine met minimale afmetingen in vergelijking tot andere motoren in dezelfde klasse.

LDW 1603 CHD LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 3
Cilinderinhoud	: 1649 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 27,6 kW 37,5 pk bij 3000 rpm
Maximum Koppel	: 106 Nm bij 1600 rpm
Droog gewicht	: 156 kg



- △ Viertakt watergekoelde driebcilinder in lijn dieselmotor
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de distributie
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Stalen cilinderkop
- △ Indirect ingespoten, met aparte brandstofpompen en verstuivers per cilinder

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow oliefilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 5" luchtfilter met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotoren 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vliegwiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3F95C1	€ 4.853,--
Generator 1500 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6B4350	€ 4.539,--
Generator 1500 rpm Marine	SAE 5/6 1/2 " met Warmte Wisselaar Marine uitvoering	K6B3240	€ 7.410,--
Shortversie	Draaiend gedeelte + cilinderkop met verstuivers	K3G54C0	€ 4.115,--

LDW 2204 CHD LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 4
Cilinderinhoud	: 2199 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 34,5 kW 46,9 pk bij 3000 rpm
Maximum Koppel	: 144 Nm bij 2000 rpm
Droog gewicht	: 192 kg



- △ Viertakt watergekoelde viercilinder in lijn dieselmotor
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de distributie
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Stalen cilinderkop
- △ Indirect ingespoten, met aparte brandstofpompen en verstuivers per cilinder

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow olielfilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 5" luchtfiler met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotor en 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vliegwiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3G28C0	€ 5.260,--
Standaard industrie EPA	Compleet zoals bovenomschreven IN EPA uitvoering	K3A20D0	€ 5.379,--
Generator 1500 rpm	SAE 5 vliegwielhuis en 6 1/2" plaat	K6A09G0	€ 5.157,--
Generator 1500 rpm	SAE 4 vliegwielhuis en 7 1/2" plaat	K6A10G0	€ 5.159,--
Generator 1500 rpm Marine	SAE 4 7 1/2 " met Warmte Wisselaar Marine uitvoering	K6B3050	€ 8.325,--
Shortversion	Draaiend gedeelte + cilinderkop met verstuivers	K3F86C0	€ 4.826,--

LDW 2204 Turbo CHD LOMBARDINI watergekoelde dieselmotor

Aantal cilinders	: 4
Cilinderinhoud	: 2199 cm ³
Vermogen (NB ISO 3046 IFN)	: 44,3 kW (60,2 pk) bij 3000 rpm
Maximum Koppel	: 190 Nm bij 1800 rpm
Droog gewicht	: 197 kg



- △ Viertakt watergekoelde viercilinder in lijn dieselmotor
- △ Dubbele PTO mogelijkheid op de krukas
- △ PTO mogelijkheid op de distributie linksom draaiend
- △ Centrifugaal reguleur
- △ Gietijzeren motorblok met hoonbare cilinderbussen
- △ Stalen cilinderkop
- △ Indirect ingespoten, met aparte brandstofpompen en verstuivers per cilinder

Motor wordt standaard geleverd met:

Extern full-flow oliefilter
 In- en uitlaatspruitstuk
 Donaldson 7" luchtfilter met indicator, los meegeleverd
 Radiateur met zuigventilator
 Elektrische startmotor en 12 V dynamo
 Standaard vliegwielhuis en vlieg wiel met tandkrans
 Kabelboom en gloeitijdrelais
 Brandstoffilter met stopklep op de motor
 Opvoerpomp
 Verlengde oliepeilstok
 Uitlaat met lasflens los meegeleverd
 Gebruikershandleiding en onderdelenboekje

Uitvoering	Specificaties	K nr.	Prijs
Standaard industrie	Compleet zoals bovenomschreven	K3G79C0	€ 6.700,--
Generator 1500 rpm	SAE 4 / 7 1/2"	K6B2541	€ 7.551,--








Opties ten behoeve van watergekoelde FOCS en CHD dieselmotoren

Optie	Omschrijving	Toelichting	Prijs
	Startpaneel 7245.454	Met motorbeveiliging oliedruk en koelwater temp. Incl. urenteller 12V.	€ 353,87
	Beugel 8545.507	T.b.v. startpaneel	€ 20,66
	contactsleutel 9990.010	T.b.v. oud model	€ 10,00
	contactsleutel 9990.029	Gevulkaniseerd voor spatwaterdichte afdichting van het contactslot.	€ 17,75
	contactsleutel 9990.049	Nieuw model vierkant heft.	€ 10,--
	Verlengkabel 2186.274	T.b.v. startpaneel 1 meter	€ 108,29
	2186.275	2 meter	€ 120,97
	9990.021	5 meter	€ 175,00
	24V dynamo 9990.001	Max. 55 A.	€ 398,00
	14,5 liter tank 00160029	Compleet met toebehoren	€ 133,00
	29 liter tank 00160124	Compleet met toebehoren	€ 170,69
	Luchtslang FOCS 9990.608	Diameter 50 mm per meter, excl. klemmen	€ 38,58
	Luchtslang CHD 9990.609	Diameter 63 mm per meter, excl. klemmen	€ 44,71
	Beugel 8545.551	T.b.v. Donaldson luchtfilter 4"	€ 17,45
	8545.566	5"	€ 21,02
	8545.567	7"	€ 18,03
	Aseind 1" 1111.127	Inclusief spie (2280.050)	€ 169,54
	Aseind 1,5" 1111.185	Inclusief spie (2280.102)	€ 175,33
	Trillingsdemper 9990.913 9990.904	Radiatorzijde FOCS 45 shore M10 65 shore M10	Netto € 22,50

Optie	Omschrijving	Toelichting	prijs
	9990.914 9990.902	Vliegwielzijde FOCS 45 shore M12 65 shore M12+ CHD V&A	Netto € 22.50
	Verdiept carter 2-cil. 6645.637	Inhoud 2,6 liter Excl. montage en materiaal	€ 321,37
	Verdiept carter 3-cil. 6645.635	Inhoud 3,8 liter Excl. montage en materiaal	€ 300,80
	Verdiept carter 4-cil. 6645.636	Inhoud 5,2 liter Excl. montage en materiaal	€ 407,91
	Hydropompadapter 3 ^e PTO		
	FOCS 00160516 00161509	Groep 1 Groep 2	€ 195,-- € 178,--
	CHD 00160194 00160497	Groep 1 Groep 2	€ 165,-- € 178,--
	Hydropompadapter 1 ^e PTO FOCS/CHD	Bouwgroep hydropomp SAE A – 9, ,11,13 splines SAE B – 11, 13, 15 splines SAE C – 21 splines Groep 2 pomp Groep 1 pomp Bosch pomp	Op aanvraag
	2 ^e PTO voorzijde krukas FOCS Poelie.01 Poelie.02	SPA 110 mm FOCS SPA 130 mm FOCS	€ 90,-- € 95,--
	Droge accu 207125	Startstroom 815A onderhoudsvrij	Netto € 212.80
	Accubak met deksel 207129	Kunststof t.b.v. droge accu 340 x 200 x 240 mm	Netto € 25,--
	Aansluitset voor accu 207128	Kabels, accuklemmen, kapjes, massastrip, 4 m kabel met ogen	Netto € 50,--
	Motorolie 9990.002 1 liter 9990.017 5 liter 9990.111 1 liter 9990.115 5 liter	Halfsynthetisch Halfsynthetisch Volsynthetisch (CHD) Volsynthetisch (CHD)	€ 7.95 € 39.75 € 10.25 € 51.25
	Koelvloeistof 9990.003 1 liter 9990.018 5 liter	Tot - 38°C Tot - 38°C	€ 5.40 € 27.00

Opties ten behoeve van watergekoelde FOCS en CHD motoren

MARINE-toepassing

Optie	Omschrijving	Toelichting	Bruto prijs
	Startpaneel CM 41/42 9990.222 12V 9990.223 24V	- Toerental - Bedrijfsuren - Accuspanning - Watertemperatuur - 5 Signalerings-LED's	€ 390,-- € 465,--
	Startpaneel CM 20/30 9990.220 12V 9990.221 24V	- Toerental - Bedrijfsuren - Accuspanning - Watertemperatuur - Brandstofindicatie - Oliedruk - 7 Signalerings-LED's	€ 565,-- € 734,--
	Opbouwkast 9990.225 9990.224	T.b.v. CM41/42 startpaneel T.b.v. CM 20/30 startpaneel	€ 65,-- € 75,--
	Spruitstuk FOCS 9990.311	Watergekoeld Met warmtewisselaar t.b.v. 2-cilinder motor	€ 675,--
	Spruitstuk FOCS 9990.314	Watergekoeld Met warmtewisselaar t.b.v. 3-cilinder motor	€ 700,-
	Spruitstuk CHD 9990.312		€ 800,--
	Spruitstuk FOCS 9990.310	Watergekoeld Met warmtewisselaar t.b.v. 4-cilinder motor	€ 750,--
	Spruitstuk CHD 9990.313		€ 850,--
	Injectiebocht 9990.320 9990.321	t.b.v. natte uitlaat spruitstukken 1¼" FOCS 2" CHD	€ 56,-- € 69,--

SILEO powerpack



watergekoelde dieselmotoren

DE STILSTE POWERPACK IN ZIJN KLASSE

In een wereld waarin het milieu steeds belangrijker wordt en geluid en lawaai zorgen voor een toenemende overlast, is Lombardini erin geslaagd om met een innovatieve oplossing te komen. De SILEO is uitgerust met watergekoelde FOCS en CHD motoren in een lichtgewicht, doch stevige en elegante behuizing.

Een compleet systeem

De Sileo bestaat uit een "Power Pack" in een geluidsdempende behuizing en is direct klaar voor installatie. Een uitgemeten productieproces heeft een stevige en duurzame Sileo-omkasting opgeleverd. De motor, radiator en uitlaat zijn compleet geïntegreerd in deze gebruiksvriendelijke behuizing. Door de hoge prestaties van de motor en de omkasting kan de attractieve en eigentijdse Sileo makkelijk ingebouwd worden in vele machines (generatorsets, lassets, motorpompen, hydraulische kranen enz.) De Sileo is ontworpen om steeds de beste prestaties te leveren onder alle omstandigheden.



Gereduceerd onderhoud

De Sileo biedt uitstekende toegang voor routineonderhoud dankzij de twee brede toegangsluiken, die geopend kunnen worden of zelfs eventueel verwijderd. Het bedieningspaneel is geïntegreerd in de behuizing en is voorzien van oliedruk- en temperatuurbewaking. De urenteller maakt het mogelijk om het onderhoud op tijd uit te voeren. Bovendien kan de behuizing makkelijk verwijderd worden dankzij de vier bevestigingspunten voor routine- of speciaal onderhoud. Uiteindelijk worden op deze manier dankzij het design de kosten voor de klant bespaard.



Betrouwbaarheid en duurzaamheid

De verstevigde behuizing in een ontwerp om de zwaarste omstandigheden te weerstaan, beschermt de motor en zijn accessoires (radiator, ventilator, dynamo, etc.) tegen weersinvloeden. Tevens verzekert de glasvezelconstructie dat er voldoende bescherming geboden wordt tegen weersinvloeden op lange termijn.

Model	Motor Type	Cil. inhoud cm ³	Vermogen kW 3000 r.p.m. NB ISO 3046 IFN	Geluidsniveau* dB(A) op 7 m	Gewicht** Kg	Afmetingen LxBxH (mm)	Prijs Diverse types
SILEO 1000	LDW 1003 FOCS	1028	18,5	71	190	860x630x735	Op aanvraag
SILEO 1400	LDW 1404 FOCS	1372	23	72	215	860x630x735	Op aanvraag
SILEO 1500	LDW 1603 CHD	1649	26,5	74	275	920x730x830	Op aanvraag
SILEO 2200	LDW 2204 CHD	2199	34,5	75	311	920x730x830	Op aanvraag

* onbelast bij 3000 rpm

** incl. olie en koelvloeistof

IM-LGA SERIE


LGA280



LGA340

luchtgekoelde benzinemotoren
LGA280 LOMBARDINI luchtgekoelde benzinemotor

Aantal cilinders	: 1
Cilinderinhoud	: 275 cm ³
Vermogen (N ISO 3046 IFN)	: 6,6 kW (9 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 19,5 Nm bij 2600 rpm
Droog gewicht	: 30 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K7A0233	€ 899,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K741483	€ 1.212,--

LGA340 LOMBARDINI luchtgekoelde benzinemotor

Aantal cilinders	: 1
Cilinderinhoud	: 338 cm ³
Vermogen (N ISO 3046 IFN)	: 8,1 kW (11 pk) bij 3600 rpm
Maximum koppel	: 23,7 Nm bij 2600 rpm
Droog gewicht	: 31 kg



Uitvoering	Start	Specificaties	K nr.	Bruto prijs
Industrie	Hand	Standaard conisch	K741753	€ 968,--
Industrie	Elektrisch	Standaard conisch	K741792	€ 1.445,--

Romotech BV

Postbus 185 3350 AD Papendrecht -NL
 Buitendijks 76 3356 Lx Papendrecht -NL

Tel. : +31(0)78 - 644 04 24

Fax : +31(0)78 - 644 04 25

Email : info@romotech.nl

Internet : www.romotech.nl

RAQBOBANK : 1440.24.381 Papendrecht

IBAN : NL60RABO 01440 24381

BIC/SWIFT : RABO NL 2U

KvK-nr. : 24374347

BTW-nr. : NL8140.90.874.B01

EORI : NL 8140.90.874